

第八屆粵港澳可持續發展研討會會議摘要

第八屆粵港澳可持續發展研討會由香港工程師學會的環境分部及土木分佈承辦、廣東省科學技術協會及澳門工程師學會合辦。此次會議探討一帶一路下大灣區可持續發展機遇和挑戰。

會議由籌委會主席香港工程師學會環境分部主席區偉光工程師致歡迎辭開始，在主禮嘉賓香港特別行政區環境局局長黃錦星先生、廣東省代表廣東省住房和城鄉建設廳副廳長李台然先生、香港代表香港工程師學會會長蔡健鴻工程、澳門代表澳門工程師學會理事長黃承發博士致辭後，會議進入主題演講環節。

主題演講環節有八位講者。首先有香港綠色策略聯盟主席盧偉國博士介紹香港在綠色建築、智慧建築、節能減排方面的發展和成果，並提出粵港澳可通過學術科研交流合作，進一步應用綠色化與智慧化的科技成果，全力推進大珠三角綠色智慧城市群建設。接著，中山大學粵港澳發展研究院副院長陳廣漢教授介紹內地市場開放的三個階段，闡述“十三五”時期粵港澳合作的5個趨勢：從製造業到服務業；從自發合作到自覺合作；從正面簽單到負面簽單；從經貿合作到全方位合作；從引進來到走出去。陳教授還提出了合作的目標，包括加快服務貿易自由化、自貿區、打造大灣區、大型基礎設施通關等等。第三位講者澳門科技大學環境研究院王志石教授分享了澳門在空氣中持續有機污染物（POPs）的分析調研方面的工作以及澳門生態足跡等的資料，從而說明澳門處在弱可持續發展狀態。保華建業集團主席趙雅各工程師和中國環境保護集團吳曉總工程師闡述了省港澳建設專才善於建構智慧城市系統，省港澳可以通過“建造、營運、移交”（BOT）或“公共私營合作制”（PPP）加強財務優勢，為有關基礎設施提供專業知識。

上午會議小息後的主題演講者香港工業總會主席鄭文聰教授介紹了再工業化的理念- 將製造業技術和資訊技術融合，能更有效的提供產品和開拓機遇。第六個主題演講的講者是廣州地鐵集團副總工史海鷗先生。史先生探討了城市軌道交通可持續發展的幾個方面並介紹了廣州城市軌道交通發展的現狀和規劃。提出探索網路化和多樣化的城市軌道交通，能解決城市網路化路線帶來的規劃、客流預測、綜合經濟評價、樞紐換乘等技術問題。依託政府的財政投入及政策支持，不斷拓寬國內融資管道，積極構建多元化融資管道，為地鐵建設提供了有力的資金保障。下一位元講者澳門大學土木及環境工程系馮珮珊女士就澳門大學校園交通模式，探討可持續發展在大學校園交通運輸規劃及管理的實用性，建立可持續校園運輸研究框架，分別從行人友善校園、環境友善校園、校園基礎設施、綠色出行行為四方面建立指標進行分析。主題演講的最後一位元講者是香港特別行政區規劃署署長凌嘉勤先生。凌先生向我們講解了從香港城市規

劃策略的區域視角看粵港澳大灣區的可持續發展。他提出香港城市規劃能夠促進粵港澳大灣區可持續發展的重要因素：高效和可靠的合作平臺－人才、企業在香港發展，有利各生產要素「走出」和「引進」大灣區；宜居綠色的環境－與環境共生共榮，孕育滋養灣區的成長；密切交往的橋樑－川流不息的互動，保持灣區發展生機。

研討會下午時段專題演講分兩個演講廳同時進行，共有四個演講方向：智能城市，綠色建築，可持續的基建發展和能源及水資源與氣候變化。

智慧城市部份有三位講者分別發表他們的研究方向和結果。首先由中山大學劉雲剛教授以及侯璐璐小姐分享港澳珠三角生活圈規劃與建設的理論與實踐探索。劉教授分析了珠三角生活圈建設的思路，以及從生活圈構思城市可持續發展。第二位元演講者是奧雅納工程顧問莊巨集曦先生，莊先生分享城市基建規劃的理念與策略，城市規劃需要完整的方案，當中有三大要素：綠色包括低碳、節約、自然；而智慧就需要優化、彈性、智慧和整合；而韌性則包括強韌、可靠、富餘。第三位講者是聖若瑟大學利天佑教授，利教授認為香港和澳門特別行政區對一帶一路有著品牌優勢：地理位置、源久的歷史、地區獨特性和國際認可的地位，這些獨特的優勢展望將經濟權力座位從大西洋轉移到印度太平洋地區。

綠色建築部份有四位講者。第一位講者香港綠色建築議會執行董事陳永康工程師為大家討論了香港可持續發展的獨特優勢及國際經驗，香港的基礎建設包括大橋、污水處理廠、國際機場、鐵路都在國際上享譽盛名，亦有界定綠色建築的綠建環評的專業標準，這都令香港可以配合大灣區的發展機會。第二位講者是廣東省建築科學研究院集團股份有限公司建材事業部主任李建新博士向大家介紹綠化節能一體化現澆輕質混凝土牆體施工工藝，李博士一一闡述當中的工藝流程及關鍵節點，此產品一大優點是該產品的碳排放量比傳統砌體碳排放量減少70%，這不但符合建築工業化的發展方向，更能有效推動低碳建築及節能減排的發展。中華電力有限公司高級項目工程師葉偉良先生向大家分享發展發電站的“綠色”發展方針，例如採用建築資訊模擬(BIM)技術，透過緊湊的建築設計減少碳足跡，並與使新建的變電站與周圍環境更為融合，有助降低項目對公眾和環境的影響，從而作可持續發展。最後由廣東省建築科學研究院集團股份有限公司許燕祿教授級高工簡介廣東省工程建設標準《建築餘泥渣土受納場建設技術規範》編制，從規劃、選址、安全等級劃分、安全控制措施、環保措施等5方面提出原則性的要求，將建築固體廢棄物經分揀、剔除或粉碎後作為再生資源重新利用的。

研討會下午時段專題演講可持續的基建發展部份也有四位講者。香港大學土木工程系的吳兆堂教授和徐軍博士提出了一個分析和比較城市韌性政策的基本框

架并指出大湾区不同管理模式的城市可以使用该框架分析和比较现有城市韧性和可持续发展政策工具的不足，探讨发张策略和路线图，在区域和城市层面达到可持续发展目标。中山大学粤港澳研究院毛艳华教授阐述了“一带一路”与香港经济第三次转型。香港经济第三次转型主要发生在服务业内部，并进一步呈现出经济服务化趋势、主要行业向高增值环节转型升级和经济功能向离岸服务角色演变等三方面特征。“一带一路”倡议提出的“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”五大建设任务有利于促进经济要素在沿线各经济体有序自由流动，能够有效发挥香港的离岸服务角色和专业服务业优势，为香港的金融、贸易、专业服务、旅游经济等主要服务行业的发展提供巨大市场空间，有利于主要生产性服务行业向高增值环节转型，为香港当前的第三次经济转型提供新动力。下午的第三位讲者莫特麦克唐纳部门董事程明锦先生分享了智能城市的关键概念，并提供世界各地发展项目的方案，以供珠三角参考。機場管理局企業發展總經理王瑤琪女士接着分享了香港国际机场在“一带一路”发展下的机遇和挑战。

能源及水资源与气候变化部分有三位讲者。首先，深圳市环境科学研究院生态所所长叶有华博士高工以“两山论”-“既要金山银山，又要绿水青山”为指导，充分考虑我国生态文明制度建设需求，在自然资源资产核算体系基础上，从自然资源资产市场化的角度着眼，构建自然资源资产负债表 - 用于自然资源资产管理的统计报表，它反映自然资源资产管理主体在一定时期内所占有的可报告、可核查、可考核的自然资源资产。第二位讲者水务咨询委员会主席陈汉辉博士阐述了香港未来水资源所面临的挑战，包括：人口增長及經濟發展，廣東其他城市對東江水資源需求殷切和氣候變化，从而提出全面水资源管理的概念- 先节 后增。最后，南京大学气象学硕士郝全成高工分享了气候变化下广东近 10 年冷冬频发成因分析。郝工指出西伯利亚高压增强是近 10 年冷冬频发的重要原因，而近 15 年全省 55 个站点搬迁带来的累积影响是冬季气温下降的重要人为因素。

閉幕主題演講首先由中國科學院南海海洋研究所徐向榮博士研究員粵港澳珠江口紅樹林濕地的可持續發展，接著由香港特別行政區環境局副局長陸恭蕙女士，JP（香港）分享由可持續發展邁向生態文明，香港可以藉此一帶一路這個契機幫助國家層面解決環保問題。最後由籌委會副主席兼香港工程師學會土木分部江垂桑工程師致閉幕辭感謝各位演講嘉賓及參加者的踴躍參與。大會籌委會主席區偉光工程師隨即移交旗幟給澳門工程師學會理事長黃承發博士為第九屆主辦單位。